



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Lotnicza działalność gospodarcza

### Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/1

Profil studiów

praktyczny

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

### Liczba godzin

Wykład

30

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

15

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów ECTS

2

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Mateusz Nowak

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Michał Wójcik

e-mail: [mateusz.s.nowak@put.poznan.pl](mailto:mateusz.s.nowak@put.poznan.pl)

[michal.wojcik@put.poznan.pl](mailto:michal.wojcik@put.poznan.pl)

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3

60-965 Poznań

### Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę dotyczącą regulacji prawnych w lotnictwie cywilnym,

Umiejętności: Student potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze,

Kompetencje społeczne: Student potrafi współpracować w grupie i zna zasady dyskusji,

### Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zasadami związanymi z prowadzeniem działalności gospodarczej w transporcie lotniczym oraz podstawami prawnymi związanymi z obowiązującymi w lotnictwie koncesjami i zezwoleniami.



## Przedmiotowe efekty uczenia się

### Wiedza

1. ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, zarządzania ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie lotnictwa i kosmonautyki [K2A\_W01]
2. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu naziemnej obsługi statków powietrznych i układów napędowych z uwzględnieniem aspektów logistycznych [K2A\_W12]
3. ma podstawową wiedzę z zakresu diagnostyki technicznej środków transportu oraz metod i sposobów rozwiązywania zagadnień oceny ich stanu technicznego i prognozowania, zna: warunki diagnozowania obiektów technicznych, istotę diagnostyki technicznej w zastosowaniu do środków transportu lotniczego, zadania i cele diagnostyki technicznej [K2A\_W13]
4. ma podstawową wiedzę o cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych, a także sposobach ich technicznego opisu [K2A\_W14]
5. ma szczegółową i uporządkowaną wiedzę w zakresie wykorzystania lotniczych obiektów technicznych w zakresie przewozu osób, towarów, towarów niebezpiecznych, a także w zakresie zarządzania operacjami lotniczymi oraz lotniskami [K2A\_W16]
6. ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej [K2A\_W18]

### Umiejętności

1. Potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji zakresu studiowanego kierunku studiów [K2A\_U02]
2. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne [K2A\_U03]
3. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie [K2A\_U04]

### Kompetencje społeczne

1. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób [K2A\_K01]
2. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu [K2A\_K02]



### **Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny**

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

**WYKŁAD:** egzamin pisemny z treści przedstawionych w ramach prowadzenia wykładu

**ĆWICZENIA:** ocena poszczególnych ćwiczeń oddawanych przez cały cykl zajęć i kolokwium na koniec semestru

### **Treści programowe**

**WYKŁAD:**

1. Podstawowe pojęcia i definicje dotyczące działalności gospodarczej
2. Ustawa Prawo Lotnicze – dział VIII
3. Obowiązki polskich przewoźników w zakresie koncesji
4. Prawo sprzedaży przewozów lotniczych
5. Przygotowywanie wykazu dokumentów niezbędnego do złożenia wniosku o koncesję na wykonywanie przewozów lotniczych

**ĆWICZENIA:**

Temat: Zdobywanie koncesji przewoźnika lotniczego - aspekty prawne i dokumentacja

1. Charakterystyka przedsiębiorstwa
2. Charakterystyka zawodowa personelu kierowniczego/lotniczego
3. Zgodność wyposażenia statku powietrznego
4. Wniosek o loty o wydłużonym zasięgu
5. Wniosek o zredukowanie minima separacji. Wniosek o zgodę na loty z ograniczoną widocznością
6. Wniosek ULC o udzielenie koncesji przewoźnika lotniczego

### **Metody dydaktyczne**

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Metoda ćwiczeniowa (ćwiczeń przedmiotowych, ćwiczebna) – w formie ćwiczeń audytoryjnych (zastosowanie przyswojonej wiedzy w praktyce – może przybierać różny charakter: rozwiązywanie zadań poznawczych lub trenowanie umiejętności psychomotorycznych; przekształcenie czynności świadomej w nawyk poprzez powtarzanie)



## Literatura

### Podstawowa

1. Mućko P., Sokół A., Jak założyć i prowadzić działalność gospodarczą w Polsce i wybranych krajach europejskich: vademecum małego i średniego przedsiębiorcy, Wydawnictwa Fachowe, 2010
2. Młodzikowska D., Lunden B., Jednoosobowa firma: jak założyć i samodzielnie prowadzić jednoosobową działalność gospodarczą, BL Info Polska, 2019
3. Działalność gospodarcza a ochrona środowiska, Praca zbiorowa pod red. Bazylego Poskrobki, Biuro Badań i Wdrożeń Ekologicznych, 1992

### Uzupełniająca

1. Ustawa Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 roku – Dział VIII – Lotnicza Działalność Gospodarcza
2. art. 196 i 196a ustawy Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893), dalej „ustawa Prawo lotnicze” – Prawo sprzedaży przewozów lotniczych

## Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
łączy nakład pracy	55	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	40	1,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do zaliczenia) <sup>1</sup>	15	0,5

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności